1. **Identifikační údaje objektu**

Vrskmaň – místní část Zaječice – vybudování parkovacích stání a chodníku

kraj: Ústecký

okres: Chomutov

obec: Vrskmaň, místní část Zaječice

katastrální území: Vrskmaň

stavební úřad: Chomutov

umístění stavby:

**p.p.č. 575/1** – 10.194 m2 – ostatní plocha – Ústecký kraj

**p.p.č. 575/19** – 830 m2 - ostatní plocha – obec Vrskmaň

1. **Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Jedná se výstavbu nových parkovacích stání pro 10 OA a doplnění chodníku podél silnice III. třídy č. 25118 v obci Vrskmaň místní část Zaječice. Stavba je navržena jako trvalá a užívána bude převážně majiteli blízkých nemovitostí a jejich návštěv.

1. **Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.**

Žádné průzkumy nebyly provedeny, navržené zpevněné plochy přiléhají ke stávající silnici III. třídy č.25118.

1. **Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Projektová dokumentace části má 1 stavební objekt:

Parkovací plochy část A - 5pm

Parkovací plochy část B – 4pm + 1pm pro ZTP

Doplnění chodníku

1. **Návrh zpevněných ploch, včetně příkladných výpočtů**

**Bourací práce a výkopové práce**

Bourací práce nejsou navrhovány.

Výkopové práce se týkají především odkopávek na úroveň zemní pláně. Zemní pláň pod zpevněnými plochami bude uhutněna tak, aby byla dosažena alespoň minimální hodnota modulu přetvárnosti podloží E def,2 = 30 MPa. A dále přesunutí podélného odvodnění silnice – strouha.

**Situační řešení, šířkové uspořádání, výškové a sklonové řešení**

Nové parkoviště je navrženo celkem pro 10 OA (podélná parkovací stání) s tím, že z celkového počtu je 1 parkovací místo vyhrazeno pro osoby se sníženou schopností pohybu (vyhrazené stání).

Podélná parkovací stání budou provedena v jednotné délce 6m a v šířce 3 m (vyhrazené parkovací stání pak v délce 7 m a v šířce 4 m).

Výškové řešení a podélné sklony vycházejí ze stávajícího stavu. Podélné sklony navržených zpevněných ploch respektují stávající stav a jsou od 0,58% do 2,87%. Příčný sklon parkovacích stání je navržen 2%,

Odraz silničních obrubníků bude 6cm.

**Konstrukce**

**Skladba pro konstrukci parkování – V1**

TP170 – str.32 – D1-D-3/VI/PII

DL - propustná 80 mm

L (120MPa) 40 mm

sorbční geotextílie (NTRF)

MZK (70 MPa) 150 mm

ŠDB (45MPa) 150 mm

**celkem 420 mm**

**Skladba pro konstrukci chodníku – CH**

TP170 – str.33 – D2-D-1/CH/PIII

DL 60 mm

L (50MPa) 30 mm

ŠDB (30MPa) 150 mm

**celkem 240 mm**

**Obrubníky**

silniční obrubník betonový 100/250 mm do bet. lože s opěrou

zahradní obrubník betonový 50/200 mm do bet. lože s opěrou

1. **Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Odvodnění povrchové vody z navržených zpevněných ploch bude řešeno pro parkovací stání propustnou dlažbou a zasakováním, pro chodník podélnou strouhou.

1. **Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Je navrženo nové dopravní značení v místě stavby, jedná se o svislé dopravní značení (SDZ) a vodorovné dopravní značení (VDZ).

**SDZ:**

* **IP 12** „Vyhrazené stání“ = 1ks
* **IP 11c** „Parkoviště“ = 2ks

**Ostatní stávající SDZ bude zachováno dle stávajícího stavu, popřípadě přesunuto!**

**VDZ:**

* **V 10b** „Stání kolmé“ - z bet. skl. dlažby 100/200/80 (šířka 10cm) – barva červená – kapacita 38OA = 175m
* **V 10f** „Vyhrazené parkoviště“ – symbol vozíčkáře – nástřik bílým termoplastem – kapacita 2 OA = 2ks

Součástí PD je výkres *C.4 – Celkové dopravní řešení* se znázorněním navrženého dopravního značení.

1. **Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Žádné zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu nejsou navrženy/požadovány.

***Před zahájením stavby budou veškeré IS vytyčeny přímo na staveništi. Dle vyjádření jednotlivých správců IS a zákresů jejich zařízení nelze přesně určit polohu některých IS a proto budou veškeré sítě vytyčeny*** . Před zahájením stavebních (výkopových prací) bude dodavatel stavby informovat příslušné správce IS o zahájení stavby s udáním termínů. Dodavatel stavby bude bezpodmínečně dodržovat podmínky jednotlivých správců IS a bude respektovat podmínky stavebního povolení a ostatních vyjádření (viz. dokladová část). V průběhu prací bude umožněn (v rámci možností) přístup pro požární vozidla a vozidla záchranné služby.

Dodavatel stavby v průběhu realizace stavby zajistí přístup k objektům a bude dodržovat bezpečnostní předpisy i v případě provizorních opatření pro přístup k sousedním pozemkům (lávky, atd.)

Dodavatel stavby na vlastní náklady pořídí videozáznam všech stávajících objektů a především důkladně zdokumentuje veškeré statické i jiné poruchy přilehlých staveb. Tento záznam bude uložen u dodavatele stavby pro případné vyřízení stížností. Vzhledem k tomu, že nebyly provedeny sondy, neodpovídá projektant za spodní podkladní vrstvy.

Veškeré stávající objekty v navržených zpevněných plochách budou výškově upraveny a přizpůsobeny nové výškové úrovni. Při realizaci stavby budou dodrženy veškeré podmínky jednotlivých správců IS. Tyto podmínky jsou uvedeny v jejich vyjádření ke stavbě . Tato vyjádření jsou součástí PD – viz. dokladová část. Při realizaci stavby bude dodavatel postupovat tak, aby byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.

V celém území třeba respektovat ochranná pásma stávajících inženýrských sítí:

*Vodovody, kanalizace, stokové sítě a související objekty*

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 23.

* Vodovodní řady a kanal.stoky do prům.500 mm vč: 1,5 m od vnějšího líce
* Vodovod.řady a kanal.stoky s prům.nad 500 mm: 2,5 m od vnějšího líce

*Elektro – silnoproud*

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 46.

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu.

Elektro - nadzemní vedení o napětí nad 1 kV do 35 kV včetně:

* Pro vodiče bez izolace 7 m od krajního vodiče
* Pro vodiče s izolací základní 2 m od krajního vodiče
* Pro závěsné kabelové vedení 1 m od krajního vodiče

Elektro - nadzemní vedení, měřená od krajního vodiče

* Pro napětí nad 35kV do 110 kV včetně 12 m
* Pro napětí nad 110kV do 220 kV včetně 15 m
* Pro napětí nad 220kV do 400 kV včetně 20 m
* Pro napětí nad 400 kV 30 m
* Elektro - závěsné kabelové vedení 110kV 2 m od krajního vodiče

Elektro - podzemní vedení elektrizační soustavy:

* Pro napětí do 110 kV včetně 1 m po obou stranách od krajního kabelu
* Pro napětí nad 110 kV 3 m po obou stranách od krajního kabelu

*Telekomunikační zařízení*

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č.151/2000 Sb. o telekomunikacích. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 92. Telekomunikační zařízení, které se organizace spojů, vojenská správa nebo organizace ministerstva vnitra rozhodla ochránit, mají určena ochranná pásma. Tato pásma vymezuje jmenovitě příslušný orgán územního plánování. Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zjistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.

* Zařízení vlastní telekomunikační držitele licence 1 m po obou stranách od krajního kabelu
* Podzemní telekomunikační vedení 1,5 m po obou stranách od krajního vedení

***Podmínky pro stavební práce v ochranných pásmech jsou dány zvláštními předpisy a podmínkami správců zařízení, některé předpisy jsou uvedeny výše.***

1. **Vazba na případné technologické vybavení**

Stavba nedisponuje žádnými technologickým vybavením.

1. **Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Stavba je navržena dle platných ČSN a TP:

ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací

ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel

ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací

1. **Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch související se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

Varovné pásy šířky 400mm budou provedeny u vstupů na komunikaci. Tyto vstupy budou provedeny ve sklonu max.8,33% odraz obruby u bezbariérových úprav pak bude +2cm.

!Použitá dlažba na chodnících a bezbariérových úpravách musí splňovat součinitel smykového tření min0,5!

Varovné a signální pásy budou provedeny s rovným okrajem, barevný kontrast viz. stavební výkresy.